

EURECAT			 Centre Tecnològic de Catalunya
Plaça de la Ciència, 2 Manresa 0034 93 877 73 73 www.eurecat.org	08242 Barcelona 93 877 73 74	Contacto: Alfred Beltran Responsable sector Automoció alfred.beltran@ce.eurecat.org	
▲ Descripción entidad EURECAT es una entidad privada sin ánimo de lucro, dedicada a la investigación industrial aplicada y la transferencia de conocimiento tecnológico, que dispone de medios técnicos y humanos propios para desarrollar estas actividades y que dirige sus actividades a todas las empresas, personas y entidades interesadas en las mismas, con el objetivo de favorecer la competitividad. EURECAT reúne la experiencia de 450 profesionales que generan un volumen de ingresos de 40 millones de euros anuales y da servicio a más de 1.000 empresas. Participa en 160 grandes proyectos consorciados de I + D + i nacionales e internacionales de alto valor estratégico y cuenta con 73 patentes y 7 spin -off. El valor añadido que proporciona EURECAT acelera la innovación, elimina el gasto en infraestructuras científicas y tecnológicas, reduce los riesgos y proporciona conocimiento especializado a medida de cada empresa.			
▲ Principales actividades y productos En el sector de la electromovilidad, EURECAT tiene una extensiva experiencia con la definición e implementación de planes de ensayo eléctrico y térmico de celdas y módulos para el desarrollo y certificación de baterías y sistemas de gestión de baterías. Los servicios específicos que EURECAT puede ofrecer en estos campos son los siguientes: • Pruebas de benchmarking de celdas, módulos y battery packs • Pruebas de caracterización de las celdas para el desarrollo del BMS • Prueba de envejecimiento para la estimación de la vida útil • Pruebas térmicas y de ciclado para el desarrollo de las conexiones eléctricas y los sistemas de refrigeración de la batería • Pruebas de validación y certificación. Más allá de estas actividades de laboratorio, EURECAT tiene experiencia en el diseño y coordinación de electromobility living labs. En este sentido EURECAT puede proporcionar servicios de consultoría, tales como: • Estudio de viabilidad técnica y económica de la aplicación de la flota de vehículos eléctricos. • Estudios para la ubicación y el despliegue de redes de carga. • Monitorización de flotas de vehículos eléctricos. • Benchmarking funcional de vehículos eléctricos. Además, EURECAT tiene experiencia en la definición de programas de formación y contenidos de cursos relacionados con la tecnología de baterías y vehículos eléctricos.			

▲ Proyectos relacionados			
GTA-BATT Gestión Térmica Avanzada de Baterías Presupuesto: 1,6 M € Duración: 09/2011 - 01/2014 Programa: INNPACTO Ministerio de Economía y Competitividad.	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: Desarrollo de soluciones que permiten la correcta gestión térmica del Battery Pack, con un incremento de la seguridad, mejorando el rendimiento en condiciones climatológicas adversas y aumentar la vida de la batería. Participantes: ASCAMM, Ficosa, Estamp Resultados obtenidos: Diferentes soluciones que incluyen la integración de los sistemas de disipación en los módulos de baterías, sistemas de conexión de celdas que impiden la generación de puntos calientes y acondicionamiento de la batería y estrategias de protección en climas fríos. Proyecto finalizado.
	1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados		
	2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía	✓	
	3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de combustible		
TRUSS BATTERY Electric and Hybrid Bus and Truck Smart Battery System Presupuesto: 1,8 M € Duración: 03/2015 - 01/2018 Programa: Privado	Líneas API cubiertas por el proyecto:		Descripción y objetivos: Desarrollo de un sistema de almacenamiento de energía modular para autobuses y camiones urbanos híbridos y eléctricos, con vida mejorada y un mejor rendimiento. Participantes: ASCAMM, Millor Battery Resultados obtenidos: Sistema de batería inteligente comercial para camiones y autobuses eléctricos e híbridos con el ciclo de vida más largo y mejor flexibilidad de integración a un costo competitivo. Proyecto en desarrollo
	1. Motores de combustión interna eficientes y combustibles avanzados		
	2. Hibridación / Electrificación del sistema de propulsión de los vehículos y gestión de la energía	✓	
	3. Otros sistemas de propulsión basados en hidrógeno y pila de combustible		

EURECAT			
Plaça de la Ciència, 2 Manresa 0034 93 877 73 73 www.eurecat.org	08242 Barcelona 93 877 73 74	Contact: Alfred Beltran Manager Automotive Industry alfred.beltran@ce.eurecat.org	
▲ Description EURECAT is a private non-profit organization dedicated to applied industrial research and the transfer of technological knowledge. It has its own technical and human resources to develop these activities and focuses its work in all the interested companies, people and entities, in order to promote competitiveness. EURECAT brings together the expertise of 450 professionals who generate an income of 40 million € per year and provide technological services to more than 1,000 companies. It is participating in 160 highly strategic R&D projects at national and international level, and has 73 patents and 7 spin-off. The added value provided by EURECAT accelerates innovation, eliminates the expenditures in scientific and technological infrastructures, reduces the risk and provides specialized and customized knowledge to each company.			
▲ Main activities and products In the field of electromobility, EURECAT has extensive knowledge and experience in defining and implementing plans of electrical and thermal testing with cells and modules for the development and certification of battery packs and battery management systems. The specific services that EURECAT can offer in this fields are as follow: • Tests for benchmarking supplier of cells, modules and battery packs • Cell characterization testing for BMS development • Ageing test for estimating life span • Cycling and thermal testing for the development of electrical connections and battery cooling systems • Battery approval and certification testing Beyond these laboratory activities, EURECAT has experience in designing and coordinating electromobility living labs. In this sense EURECAT can provide consulting services such as: • Study of technical and economic feasibility of implementing fleet of electric vehicles • Studies for the location and deployment of charging networks • Monitoring fleet of electric vehicles • Functional benchmarking of electric vehicles. Additionally EURECAT has experience in defining training programs and course contents related to battery technology and electric vehicles.			

▲ Related projects		
GTA-BATT Gestión Térmica Avanzada de Baterías Budget: 1.6 M € Duration: 09/2011 - 01/2014 Programme: INNPACTO Ministerio de Economía y Competitividad	SRA lines covered by the project:	
	1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels	
	2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management	✓
TRUSS BATTERY Electric and Hybrid Bus and Truck Smart Battery System Budget: 1.8 M € Duration: 03/2015 - 01/2018 Programme: Private	3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell	
	Description and objectives: Development of solutions that allow proper Battery Pack thermal management, with increased safety, improving performance at adverse weather conditions and increasing battery life.	
	Participants: ASCAMM, Ficosa, Estamp	
	Results: Different solutions including integration of dissipations systems in the battery modules, cell connection systems that prevent the generation of hot spots and battery conditioning and protection in cold climates strategies	
	SRA lines covered by the project:	
	1. Efficient internal combustion engines and alternative fuels	
	2. Hybridization / electrification of vehicle propulsion and energy management	✓
	3. Other propulsion systems based on hydrogen and fuel cell	
	Description and objectives: Development of a modular energy storage system for hybrid and electric urban buses and trucks with enhanced life and better performance.	
	Participants: ASCAMM, Millor Battery	
	Results: Ready to market smart battery system for electric and hybrid trucks and buses with the longest life calendar and better integration flexibility at a competitive cost.	